



Vehicle Mining Classic

Vehicle Mining Classic

WHITE PAPER

VMC

—

Guide to Selecting an next generation of mining system

version 1.8



TABLE OF CONTENTS

Summary	01
Vehicle Mining Classic	02
Ecosystem	03
Token Information	04
Road Map	05
Team & Advisor	06
Partner	07
Disclaimer	08



01

Summary

01 Summary

02 VMS Classic

03 Ecosystem

04 Token Information

05 Road Map

06 Team & Advisor

07 Partner

08 Disclaimer

2024년 하반기 비트코인의 전고점 돌파로 기존 메이저 코인들을 비롯한 암호화폐 채굴 시장에 대한 사용자들의 관심이 높아져있는 상태입니다. 여기서 주목해야 할 점은 암호화폐의 채굴 시장의 활성화라고 볼 수 있습니다. 채굴은 블록체인 네트워크 참여자들의 거래를 검증하고 블록을 제안 및 등록한 결과 보상으로 암호화폐와 거래 수수료를 받는 과정을 의미합니다. 암호화폐 거래 시장의 활성화가 플랫폼 및 채굴 관련 산업의 발전에 기여하고 있으며, 2024년 4월 비트코인 반감기(블록 보상 절반 감소)에도 불구하고, 채굴 산업 시장에서의 시장 축소현상은 일어나지 않았습니다.

오히려 미국의 비트코인 현물 ETF 승인을 통해 기관 자본 유입을 촉진하였으며, 암호화폐 시장의 신뢰도를 높이고 있습니다. 이로 인한 암호화폐 채굴 시장의 수요 증가로 이어지고 있습니다.

이와 더불어 암호화폐 채굴은 비트코인 및 이더리움과 같은 기존 코인 채굴부터 모네로 및 Zcash와 같은 개인 정보 보호 중심 대안에 이르기까지 광범위한 가능성을 제공하고 있습니다. 수익을 극대화하고 암호화폐 생태계의 성장을 촉진할 수 있는 트렌드의 발전을 통해 각 암호화폐의 고유한 특성과 채굴 기준 및 접근성이 보다 용이해진 상황입니다.

다만 기존의 메이저 코인에 해당하는 1세대 코인들의 대다수는 작업 증명(PoW) 방식을 채택하고 있으며, 이러한 방식은 대량의 전력 낭비와 환경오염을 유발하여 환경 문제로 직면되는 상황입니다. 유럽 및 미국에서는 채굴 활동에 대한 규제 법안이 강화될 전망이며, 채굴 업계는 재생 에너지 채택과 에너지 효율성 개선에 집중하고 있습니다.

이러한 문제들에 대해서 ASIC(Application-Specific Integrated Circuit) 채굴 방식들이 대체되어 출시되기도 했습니다. 특정 작업에 특화되어 있어 해시율(Hash Rate)이 높으며, 단위 해시당 전력 소모가 낮아 에너지 효율적입니다. 단점은 GPU 채굴 방식에 비해 초기 투자 비용이 높게 평가되고, 특정 알고리즘 전용으로 설계되어 다른 작업이나 코인에 사용할 수 없다는 점입니다.



02

Vehicle Mining Classic

01 Summary

02 Vehicle Mining Classic

03 Ecosystem

04 Token Information

05 Road Map

06 Team & Advisor

07 Partner

08 Disclaimer

VMS Classic에서는 ASIC와 GPU 채굴 방식의 장점을 극대화하고, 단점을 보완하는 형태로 운영하고자 Vehicle Mining Classic 프로젝트를 진행하게 되었습니다. 전 기차를 활용, 4차 산업 혁명의 주역인 블록체인 기술과 결합한 마이닝 시스템과 플랫폼을 구축하고, 독자적이며 특허받은 기술을 적용한 솔루션을 사용자들에게 제공함으로써 현 채굴 시장에서 문제점으로 지적되는 사항들과 단점들을 보완한 사항들을 토대로 사용성 확장을 목표로 합니다.

Vehicle Mining Classic은 기축 토큰인 VMC를 활용하여 플랫폼 생태계 및 사용자 친화적으로 개발되었으며, Vehicle Mining Classic 플랫폼 사용자는 VMC 토큰을 활용하여 다양한 서비스를 제공받으며 더 발전된 채굴 시스템을 선점, 플랫폼 생태계 참여한 사용자들에게 다양한 혜택을 제공하는 차세대 플랫폼으로 자리 잡고자 합니다. Vehicle Mining Classic은 다양한 서비스 환경을 제공하고 있으며, 안정성 및 기술성을 토대로 사업 영역의 확장을 위한 생태계 활동 및 전 세계 채굴 네트워크 구축을 목표로 다양한 국가와 지역에서 채굴 활동을 지원, 글로벌 파트너십을 통해 VMC 생태계를 확장합니다.

이를 통해 전 세계 채굴자들이 협력하고, 보다 강력한 네트워크를 형성할 수 있습니다. 또한 블록체인 기술 기업, 재생 에너지 기업, 산업 데이터 센터등과의 협력을 통해 VMC 채굴 인프라 강화 및 기술 발전을 도모합니다.

What's difference?

Vehicle Mining Classic은 기존의 채굴 시장에서 대규모 사업자들이 차지하는 채굴 비중을 소규모 채굴자들도 보다 쉽게 참여할 수 있도록 지원하고 있습니다. ASIC 채굴이 고효율, 고성능을 자랑하지만 비용과 유연성에 대한 제약이 큰 부분을 GPU 채굴 방식과 접목하여, 멀티 채굴을 통한 안정적인 채굴 산업과 진입 장벽을 낮춰 다양한 코인을 채굴할 수 있도록 구성되었습니다. Vehicle Mining Classic 프로젝트는 블록체인 시스템에 최적화된 마이닝풀 시스템을 기반으로 양방향을 결합한 신 개념 비즈니스 모델로 실존하는 디바이스와 사업 경력, 공신력있는 특허, 자체적인 기술을 기반으로 프로젝트의 성공을 위한 재단 내 임원 및 기술, 연구진, 엔지니어로 구성되었습니다.

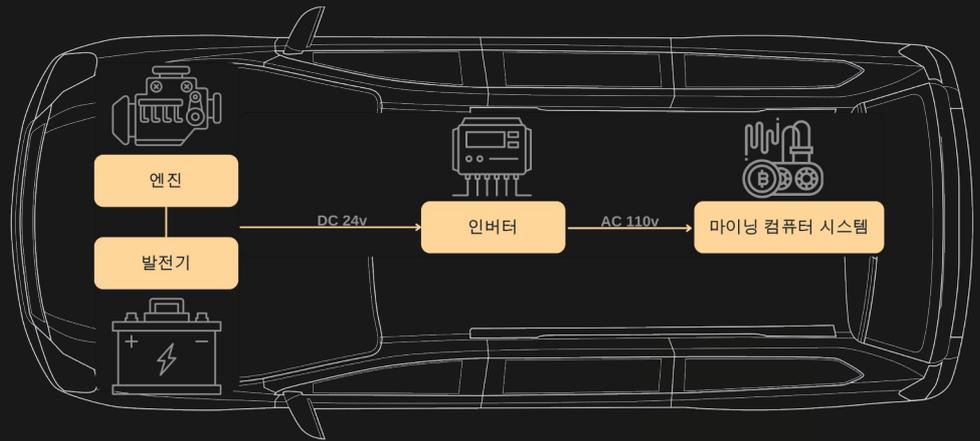


02

Vehicle Mining Classic

Vehicle Mining Classic 마이닝카

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic**
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer



엔진 - 발전기 - 인버터

엔진이 가동되면 엔진과 벨트로 연결된 발전기가 동시에 돌아가게 됩니다, 발전기는 배터리와 연결되어 있고, 축적된 에너지를 통해 차량의 모든 전기 시스템의 전력을 공급하는 역할을 합니다. 인버터는 배터리의 +,-에 연결되어 배터리로부터 나오는 DC 24V를 AC 110V로 컨버터 해주는 역할을 합니다. 엔진은 발전기를 돌리고 발전기는 인버터에 24V 전원을 공급하며, 인버터는 DC 24V를 받아 교류 AC 110V으로 변환 순차적 시스템으로 발전기가 가동됩니다.

모든 채굴현황은 마이닝 컴퓨터로부터 마이닝되는 채굴정보를 대시보드의 디스플레이를 통해 볼 수 있으며, 마이닝 정보 이외에 모바일과 블루투스로 연동이 가능합니다. 디스플레이는 핫스팟을 통해 중앙서버와 실시간으로 연결되어 각종 정보를 모니터링할 수 있는 역할을 지원합니다.

VMC 마이닝카는 이동하면서 발생하는 발전기로부터의 전력을 활용하여 마이닝 컴퓨터에 전력을 공급함으로써 마이닝 컴퓨터의 전기문제를 원천적으로 해결, 코인을 채굴할 수 있는 제품이며, VMC 프로젝트 팀이 이를 운영합니다.

현재 차량용 암호화폐 채굴시스템의 국제특허 및 미국특허를 가지고 있으며 기술 개발에 국한된 것이 아닌 대중화를 통해 소규모 채굴자의 규모를 확장한다는 목표로 많은 이용자들이 생산하는 라이프를 만들 것입니다.



02

Vehicle Mining Classic

01 Summary

02 Vehicle Mining Classic

03 Ecosystem

04 Token Information

05 Road Map

06 Team & Advisor

07 Partner

08 Disclaimer

Vehicle Mining Classic Patent

Patent Number: 제 10-2581047 호

Title of the Invention: 차량용 암호화폐 채굴시스템





02

Vehicle Mining Classic

Vehicle Mining Classic Patent

Patent Number: US 11,941,612 B2

Title of the Invention: VEHICLE CRYPTOCURRENCY MINING SYSTEM

01 Summary

02 Vehicle Mining Classic

03 Ecosystem

04 Token Information

05 Road Map

06 Team & Advisor

07 Partner

08 Disclaimer



US011941612B2

(12) **United States Patent** (10) Patent No.: **US 11,941,612 B2**
 Park et al. (45) Date of Patent: **Mar. 26, 2024**

(54) **VEHICLE CRYPTOCURRENCY MINING SYSTEM** USPC 705/16, 21, 59; 380/44, 262
 See application file for complete search history.

(71) Applicant: **GA RAM PARK, Seoul (KR)** (56) **References Cited**

(72) Inventors: **Ga Ram Park, Seoul (KR); Seung Bok Kim, Seoul (KR); Seung Seok Lee, Seoul (KR)** U.S. PATENT DOCUMENTS

(73) Assignee: **GA RAM PARK, Seoul (KR)** 2016/0219089 A1* 7/2016 Murthy 104L-51/58
 2023/0268869 A1* 8/2023 Thranann 1025-20/10
 324/010

(*) Notice: Subject to any disclaimer, the term of this patent is extended or adjusted under 35 U.S.C. 154(b) by 277 days.

(21) Appl. No.: **17/592,499** FOREIGN PATENT DOCUMENTS

(22) Filed: **Feb. 3, 2022** KR 10-1868296 6/2018
 KR 10-2019-0036612 4/2019
 KR 10-2019-0154877 12/2019
 KR 10-2020-0092706 8/2020
 KR 10-2021-0101032 8/2021

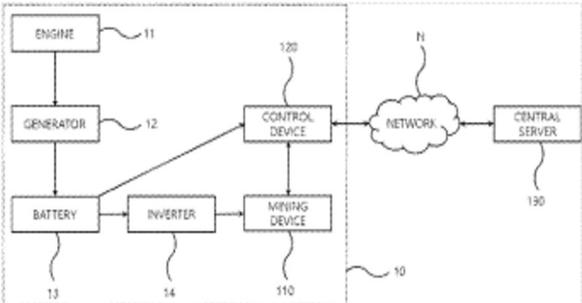
(65) **Prior Publication Data** OTHER PUBLICATIONS
 US 2023/0139363 A1 May 4, 2023 Office Action for Korea Patent Application No. 10-2021-0179251, dated Jan. 1, 2023.

(30) **Foreign Application Priority Data** * cited by examiner
 Oct. 29, 2021 (KR) 10-2021-0146800
 Dec. 15, 2021 (KR) 10-2021-0179251
 Primary Examiner — Dante Ravetti

(51) Int. Cl. **G06Q 20/00** (2012.01)
G06Q 20/36 (2012.01) **ABSTRACT**
 (57) A vehicle cryptocurrency mining system includes a generator configured to generate power by driving an engine, a battery configured to the power generated by the generator, an inverter connected to the generator or the battery and configured to convert DC power into AC power, a mining device configured to mine cryptocurrency using power converted and output by the inverter, and a control device configured to monitor a mining state of the mining device.

(52) U.S. Cl. **G06Q 20/3678** (2013.01)

(58) **Field of Classification Search** **7 Claims, 4 Drawing Sheets**
 CPC G06Q 20/3678; G06Q 20/065; G06Q 20/3674; B60R 16/03; B60R 16/033; Y02T 10/92; H02J 7/14; H02M 7/42





02

Vehicle Mining Classic

Vehicle Mining Classic KC Registration

Registration Number: R-R-VMk-KVMS-01

Equipment Name: 마이닝 PC

Equipment code: IMC11

Basic Model Number: KVMS-01

01 Summary

02 Vehicle Mining Classic

03 Ecosystem

04 Token Information

05 Road Map

06 Team & Advisor

07 Partner

08 Disclaimer

0218-2EBE-864A-A260

방송통신기자재등의 적합등록 필증 Registration of Broadcasting and Communication Equipments	
상호 또는 성명 Trade Name or Registrant	(주) 브이엠에스코리아
기자재명칭(제품명칭) Equipment Name	마이닝 PC
기기부호/추가 기기부호 Equipment code /Additional Equipment code	IMC11
기본모델명 Basic Model Number	KVMS-01
파생모델명 Series Model Number	
등록번호 Registration No.	R-R-VMk-KVMS-01
제조사/제조국가 Manufacturer/Country of Origin	(주) 브이엠에스코리아/한국
등록연월일 Date of Registration	2024-02-23
기타 Others	

위 기자재는 「전파법」 제58조의2 제3항에 따라 등록되었음을 증명합니다.
It is verified that foregoing equipment has been registered under the Clause 3, Article 58-2 of Radio Waves Act.

2024년(Year) 02월(Month) 23일(Day)

국립전파연구원장
Director General of National Radio Research Agency

※ 적합등록 방송통신기자재는 반드시 "적합성평가표시" 를 부착하여 유통하여야 합니다.
위반시 과태료 처분 및 등록이 취소될 수 있습니다.



02

Vehicle Mining Classic

Vehicle Mining Classic COTR

Registration Number:

제 40-2107185호 / 제 40-20207178호 / 제 40-2205275호

List Of Goods

제 42류 컴퓨터하드웨어설계에 관한 자문업등 3건

제 35류 온라인경매제공업등 2건

제 9류 컴퓨터 하드웨어등 4건

01 Summary

02 Vehicle Mining Classic

03 Ecosystem

04 Token Information

05 Road Map

06 Team & Advisor

07 Partner

08 Disclaimer





02

Vehicle Mining Classic

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic**
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer

Technology

Vehicle Mining Classic은 이더리움 블록체인 네트워크에서 정한 표준 토큰 프로토콜인 ERC20 기반으로 개발되었습니다. Vehicle Mining Classic은 자체적인 블록체인 기반으로 탈중앙화를 목표로 개발된 어플리케이션이 작동될 수 있도록 고안된 플랫폼 네트워크이며, Vehicle Mining Classic 프로젝트는 ASIC 및 GPU 채굴의 기술을 접목한 전략으로 네트워크 확장성을 확보했습니다.



ASIC



WALLET

[ASIC 채굴]

- **ASIC 특화 블록체인 설계**
ASIC은 특정 알고리즘에 최적화된 채굴 장치입니다. VMC 메인넷이 ASIC 친화적인 알고리즘(예: SHA-256, Scrypt 등)을 선택할 경우, ASIC 채굴자들이 VMC 네트워크에 참여해 블록 생성 및 거래 검증을 수행할 수 있습니다.
- **VMC 채굴 보상**
VMC 토큰을 메인넷의 채굴 보상으로 설정하면, ASIC 채굴자들은 높은 해시 파워로 VMC 채굴을 효율적으로 수행하며 보상으로 VMC 토큰을 받을 수 있습니다.
- **중앙화 방지**
ASIC 채굴로 인한 네트워크 중앙화 방지를 위해, VMC는 ASIC 저항 알고리즘(예: Equihash, RandomX)을 채택하거나, ASIC 친화적인 정책을 도입해 네트워크를 분산화할 수 있습니다.

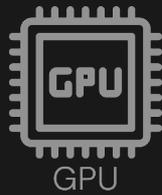


02

Vehicle Mining Classic

Technology

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic**
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer



[GPU 채굴]

- **유연한 채굴 알고리즘**
GPU는 다양한 알고리즘을 지원하기 때문에, VMC 토큰이 GPU 친화적 알고리즘(예: Ethash, KawPow)을 채택하면, 일반 사용자들도 GPU 채굴을 통해 VMC 토큰을 채굴할 수 있습니다.
- **다용도 활용**
GPU는 AI, 그래픽 렌더링 등 다른 용도로도 사용 가능하므로, VMC 네트워크가 GPU 채굴 기반일 경우, 다양한 분야의 사용자 및 기업들이 VMC 생태계에 참여할 수 있습니다.
- **분산 네트워크 강화:**
GPU 채굴은 소규모 채굴자도 쉽게 참여할 수 있으므로, VMC 네트워크의 분산성과 보안을 강화할 수 있습니다.



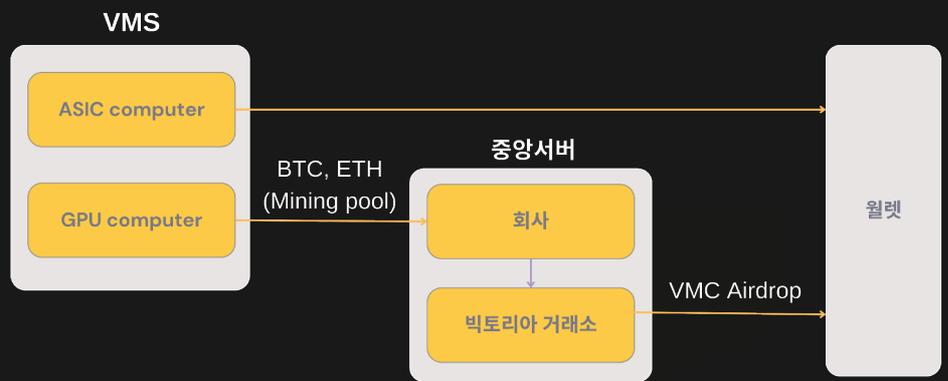
02

Vehicle Mining Classic

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic**
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer

Technology

[VMC 토큰 기술 접목 전략]



- **하이브리드 채굴 시스템**
ASIC과 GPU 채굴을 동시에 지원하는 하이브리드 메커니즘을 도입해, 네트워크 안정성과 접근성을 모두 확보할 수 있습니다.
- **채굴 보상 및 인센티브**
VMC 토큰을 채굴 보상으로 지급하고, 스테이킹 및 검증자 노드 운영을 통해 추가 인센티브를 제공할 수 있습니다.
- **VMC 채굴 풀 (Mining Pool)**
ASIC 및 GPU 채굴자들이 참여할 수 있는 공식 VMC 채굴 풀을 구축하여, 채굴 수익을 공정하게 분배하고 네트워크 보안을 강화할 수 있습니다.
- **채굴 난이도 조정**
ASIC과 GPU 간 채굴 경쟁의 균형을 맞추기 위해, 알고리즘의 난이도를 동적으로 조정하는 시스템을 구현할 수 있습니다.

VMC 토큰과 ASIC/GPU 채굴을 연계하면, 고성능 채굴 인프라를 통해 네트워크 보안을 강화하고, 다양한 참여자를 유치해 생태계를 확장할 수 있습니다. 하이브리드 접근법과 공정한 인센티브 구조를 통해 VMC 네트워크의 지속 가능한 성장을 도모할 수 있습니다.



03

Ecosystem

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem**
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer

VMC 토큰의 생태계는 마이닝풀을 중심으로 설계되어, 사용자 참여를 극대화하고 장기적인 지속 가능성이 있습니다.

핵심 구성 요소

1. 난이도 경쟁 완화
일반 채굴자와 대형 채굴자 간의 격차를 줄이기 위해, GPU 방식의 채굴 시스템과 ASIC 저항 알고리즘 시스템이 포함되어 있는 양방향성 채굴을 통해 사용자들은 직접 연결되는 월렛으로 ASIC 채굴 보상을 획득, GPU 채굴 보상으로는 비트코인, 이더리움과 같은 메이넷 채굴 보상이 이루어집니다.
2. 채굴 보상 시스템
풀 마이닝 지원으로 소규모 채굴자들도 참여할 수 있도록 채굴 풀을 운영, 보상 분배를 통한 수익성 확장이 가능하며, 일정한 네트워크 방식으로만 채굴하는 것이 아닌 네트워크의 해시레이트에 따라 채굴 난이도를 자동으로 조정하여, 안정적인 블록 생성 주기를 유지합니다.

채굴 보상 및 인센티브

1. 스테이킹과 채굴 연계
ASIC와 GPU 채굴 방식을 동시에 진행하기 때문에, 각 Computer의 채굴 장단점을 모두 활용할 수 있습니다. ASIC 직접 채굴 코인이 이용자에게 직접 전송되므로 신뢰도가 높으며, 수입원을 통해 대량으로 입고가 가능합니다.
GPU Computer 채굴은 마이닝풀을 활용, "비트코인"을 채굴할 수 있으며, 한국, 미국 특허 및 KC 인증을 통해 국내 부속으로만 제작가능합니다. 또한 전력소모 및 소음이 적어 실생활에 접목되어 안정적인 채굴이 가능합니다.
2. 채굴 장비 보조 프로그램
친환경 장비 인센티브 시스템을 통해, 에너지 효율이 높은 채굴 장비를 사용하는 채굴자에게 추가 보상을 제공할 수 있게끔 설계되었으며, VMC 토큰을 활용한 채굴기 임대 서비스의 이용 또한 가능합니다. 소규모 채굴자를 위해 VMC 생태계 내에서 장비 임대 프로그램을 직접 운영할 계획입니다.



03

Ecosystem

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem**
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer

채굴 경제 모델

1. 고정 보상 시스템: 초기에 높은 보상을 제공하여 채굴 참여를 확장, 일정 기간마다 반감기를 적용해 VMC 토큰 공급량을 조절합니다. 초기 참여자에게 보다 많은 보상시스템이 적용될 수 있게 설계되었습니다.
2. 토큰 소각 메커니즘: 채굴된 일부 VMC 토큰을 소각하여 인플레이션을 방지, 유통량을 감소시켜 희소성을 높이도록 설계되었습니다.
3. 채굴 보상 재투자: 채굴 보상으로 얻은 VMC 토큰을 마이닝시스템에 재투자하거나, 플랫폼 내 서비스를 이용할 수 있도록 지원하고 있습니다.

지속 가능한 채굴 생태계

1. 재생 에너지 채굴: Vehicle Mining 이외에도 친환경 채굴을 위해 태양광, 풍력 등의 재생 에너지를 활용한 채굴 인프라를 지원합니다. 또한 탄소 배출 저감 프로그램을 통해 채굴 시 발생하는 탄소 배출량을 줄이기 위한 보상 시스템을 도입합니다.

VMC 채굴 생태계는 효율적이고 지속 가능한 채굴 시스템을 통해, 소규모 채굴자부터 대규모 채굴 기업까지 모두가 참여할 수 있는 개방적이고 공정한 생태계를 구축하고자 합니다. 단순히 채굴을 통해 이익을 창출하는 것을 넘어, 친환경 채굴, 경제적 안정성을 기반으로 지속 가능한 성장을 목표로 합니다. 이를 통해 VMC 토큰은 장기적으로 안정적이고 투명한 채굴 플랫폼으로 자리매김할 것입니다.



04

Token Information

Vehicle Mining Classic 토큰 유통량 계획

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information**
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer

[1] Vehicle Mining Classic 정보

VMC는 플랫폼 내 유틸리티 통화로 활용되는 Vehicle Mining Classic 토큰입니다. Ethereum 블록체인 네트워크 내 ERC20 규격 토큰으로 발행되었으며, VMC 플랫폼이나 생태계 내에서 다양한 유틸리티를 제공하는 암호화폐로, 사용자 참여를 촉진하고 생태계 내 경제를 활성화하기 위해 설계되었습니다.

Token Name	Vehicle Mining Classic
Token Type	ERC - 20
Total Supply	500,000,000 VMC
Decimal Point	18
Token Address	0xD0f3C49297a85C81bfE98bC0BdC966964c0E7173

[2] 핵심 기능 및 유틸리티

- 결제 수단
VMC 토큰은 플랫폼 내 서비스나 제품 결제에 사용될 수 있으며, 마이닝카, ASIC Computer, GPU Computer 구매 등 결제 수단으로써의 기능을 확보하고, 거래 수수료를 줄여 빠른 거래 처리를 지원합니다.
- 스테이킹 및 보상
GPU 마이닝풀로부터 비트코인, 이더리움을 채굴하여, 사용자들이 VMC 토큰을 직접 전달받기 전까지 예치가 연계되어 스테이킹이 이루어집니다. VMC 토큰을 자산 출금하는 시점에서는 스테이킹 보상금이 함께 전송되며, 이는 장기 보유를 유도하고 네트워크의 안정성을 높입니다.
- 디지털 자산 교환
플랫폼 내에서 다른 토큰이나 디지털 자산과 교환이 가능하도록 설계되어 있습니다.



04

Token Information

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information**
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer

Vehicle Mining Classic 토큰 유통량 계획

[3] 경제 모델 및 지속 가능성

- 토큰 발행량 제한: 인플레이션을 방지하고 가치 유지를 위해 총공급량을 제한합니다.
- 에어드랍 및 리워드 프로그램: 채굴 방식에 따른 사용자 보상은 VMC 에어드랍을 통해 이루어지며, VMC토큰으로만 VMS 시스템 구매 및 유지할 수 있습니다.
- 소각 메커니즘: 플랫폼 수익 일부를 사용해 VMC 토큰을 주기적으로 소각, 유통량을 감소시켜 희소성을 높입니다.

보안 및 투명성

- 스마트 컨트랙트: 모든 거래 및 채굴 활동, 플랫폼 이용은 스마트 컨트랙트를 통해 자동으로 실행되며, 블록체인에 기록되어 투명성이 보장됩니다.
- 보안 감사: 정기적인 보안 감사를 통해 ASIC와 GPU 채굴 네트워크 환경 및 토큰 계약의 안전성을 유지합니다.

Vehicle Mining Classic 토큰은 유틸리티를 기반으로 한 실질적인 사용처를 제공하고, 채굴이라는 시스템을 통해 지속 가능한 생태계를 구축함으로써 사용자와 개발자 모두에게 가치를 제공합니다. 이를 통해 장기적인 성장과 생태계 확장을 목표로 하고 있습니다.

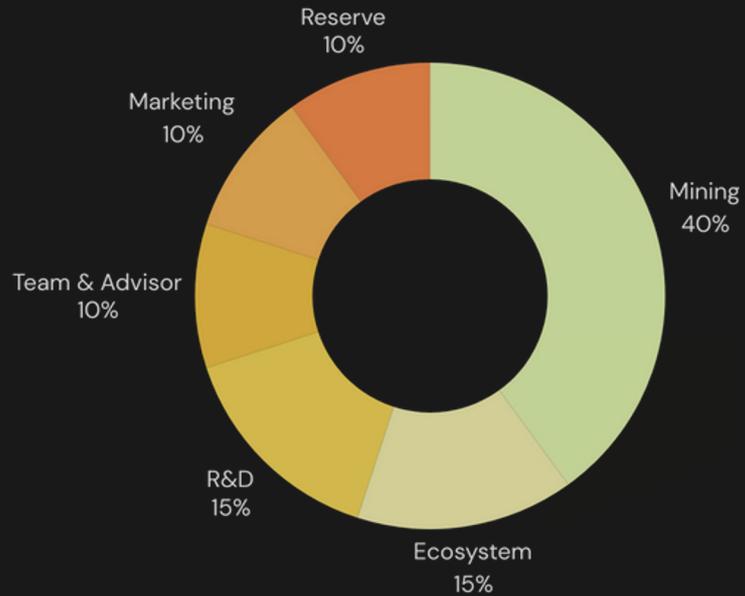


04

Token Information

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information**
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer

[4] Token Allocation



Mining 40%
 마이닝풀에서의 채굴 보상이며, 플랫폼을 통한 마이닝에서도 획득가능합니다.

Ecosystem 15%
 Vehicle Mining Classic 생태계 구성 및 유지에 할당된 Ecosystem 물량입니다.

R&D 15%
 ASIC/GPU 마이닝, 마이닝카 개발 및 연구 비용.

Team&Advisor 10%
 Team&Advisor 할당 물량 / 공시된 락업 스케줄에 따라 분배됩니다.

Marketing 10%
 해당 물량은 마케팅 사용처에 따른 공시를 통해 시장 참여자에게 공유됩니다.

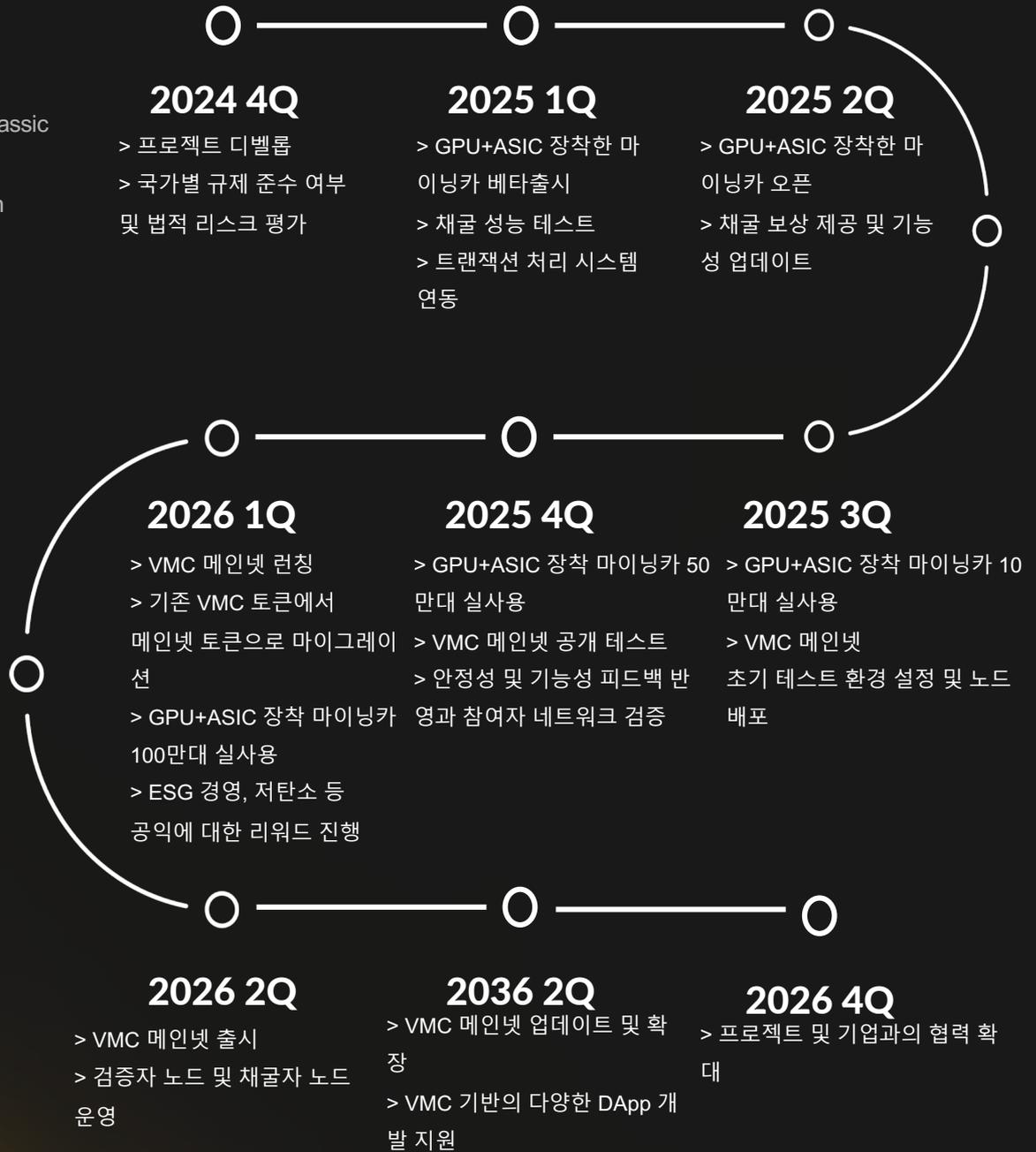
Reserve 10%
 Reserve 물량은 시장의 유동성 공급으로 초기 토큰 분배 계획에 따라 운영되고 있으며, Ecosystem 활성화가 이루어지는 시점에서는 재단 회수 및 소각 계획을 진행할 예정입니다.



07

Road Map

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information
- 05 Road Map**
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer





06

Team & Advisor

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor**
- 07 Partner
- 08 Disclaimer



Andy Park

— VMS USA Inc. C.E.O



Wan Sung Kwon

— VMS USA Inc.C.T.O



James

— VMS USA Inc. Chief Engineer



Tiffany

— VMS USA Inc. Chief Operater



William

— VMS USA Inc. Project Manager



Evelyn

— VMS USA Inc. Marketing Manager



07

Partner

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner**
- 08 Disclaimer

Victoria EX

VMS KOREA

SMS USA

GRANDY ENTERTAINMENT

GFM

ORANGE LAB

Center Coin





08

Disclaimer

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer**

본 백서는 Vehicle Mining Classic 프로젝트에 관심을 표하시는 분들에게 Vehicle Mining Classic 프로젝트가 추진하고자 하는 블록체인 기반 차량용 마이닝 시스템의 새로운 사업 모델과 현황, 팀에 대한 구체적인 정보를 제공하기 위한 참고의 목적으로만 작성되었습니다. 본 백서는 VMS Classic 팀과 프로젝트에 대한 투자를 권유하기 위한 목적으로 작성된 것이 아니며, 투자와는 무관한 자료임을 알려 드립니다. 또한, 본 백서의 Vehicle Mining Classic 토큰은 투자 대상인 증권이 아니며, 투자 가치를 표창하고 있지 않습니다.

본 백서는 '작성 당시를 기준으로(as is)' Vehicle Mining Classic 프로젝트 팀의 사업 계획과 의견을 제공해 드리는 것으로 본 백서상의 내용은 사업 전개 과정에서 필요에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.

따라서 본 백서를 이용하거나 참고하실 때에는 귀하하의 판단으로 프로젝트 참여 여부 등에 대해 의사 결정을 하시기 바랍니다. 귀하의 의사 결정에 따른 결과는 이익, 손해 여부를 불문하고 전적으로 여러분에게 귀속되며 법적 책임 역시 여러분에게 귀속됩니다. Vehicle Mining Classic 프로젝트 팀은 본 백서를 이용하거나 참고하여 내린 여러분의 의사 결정에 대하여 법적 책임을 부담하지 않으며, 본 백서를 참고하여 내린 의사 결정으로 인해 여러분에게 손해, 손실, 채무 등 기타 재무적 피해가 발생하더라도 그에 대한 배상, 보상 기타 책임을 부담하지 않는다는 점에 유의하시기 바랍니다.

Vehicle Mining Classic 프로젝트 팀은 백서가 적법한 권리에 근거하여 작성되었으며 제3자의 권리를 침해하지 않는지, 백서가 상업적으로 가치가 있거나 유용한지, 적합한지, 내용에 오류가 없는지 등을 보장하지 않습니다.

Vehicle Mining Classic이나 Vehicle Mining Classic 프로젝트 팀의 직원, 임원, 어드바이저는 모든 정보에 대하여 어떠한 종류의 보증을 하지 않으며, 명시적이고 묵시적인 보증과 조건을 부인합니다. Vehicle Mining Classic은 이러한 정보 및 정보에 있는 누락, 오류로 인한 결과와 그로 인하여 발생된 결과에 대하여 귀하 또는 제 3자에게 어떠한 의무나 책임을 지지 않습니다.



08

Disclaimer

- 01 Summary
- 02 Vehicle Mining Classic
- 03 Ecosystem
- 04 Token Information
- 05 Road Map
- 06 Team & Advisor
- 07 Partner
- 08 Disclaimer**

본 백서의 어떠한 내용도 법률, 금융, 세금, 기타 통지에 해당하지 않습니다. 귀하는 자체적으로 실사를 수행하여야 하며, 귀하의 관할지 내 디지털 자산, 세금, 증권, 기타 규정에 대한 모든 현지 법률을 준수해야 합니다. 관련된 전문가와 개별적으로 상담해 보시기 바랍니다.

많은 관할지에서 디지털 화폐, 디지털 자산, 블록체인 어플리케이션을 포함한 디지털 토큰의 규제 상황은 명확하지 않거나 불안정합니다. 본 문서의 발행과 배포가 관련된 법률과 규정, 규칙을 준수했음을 의미하지는 않습니다. 그 어떠한 규제 기관도 본 문서를 검토하거나 승인하지 않았습니다. 관련 정부 기관에서 기존 법률, 규정, 규칙을 변경하는 경우 금융 기관에서 특정 상업적 결정을 내리는 경우, 본 백서에 언급된 모든 관련 사항들이 의도한 대로 기능 또는 작동할 능력에 중대한 악영향을 주거나 그러한 능력을 손상시킬 수 있습니다. 또한 본 백서를 어떠한 계약이나 투자 결정의 기초로 사용되어서는 안 됩니다.

이 문서는 Vehicle Mining Classic에 대한 정보를 담고 있으나, Vehicle Mining Classic 전체 내용을 나타내는 것은 아닙니다. 본 백서의 내용은 경영진의 판단뿐만 아니라 관련 법률 및 규정, 사업 상황, 업계 전망의 변화에 따라 변경될 수 있습니다. 정치, 사회, 경제, 주식, 디지털 자산 시장 상황 변화가 발생할 수 있으며, 관련 블록체인 시스템과 토큰을 수용 및 채택하는 일이 거의, 또는 전혀 없어서 관련된 블록체인 시스템과 토큰이 더 이상 상업적으로 사용이 불가능해질 수 있습니다. 제 3자의 웹사이트나 정보 출처에 대한 참조가 이루어졌을 경우, 당사는 해당 출처에 참조된 정보의 정확성, 완전성, 적시성에 대한 추가 검증을 요구하지 않았을 수 있으며, 이와 관련된 어떠한 보증도 하지 않습니다.